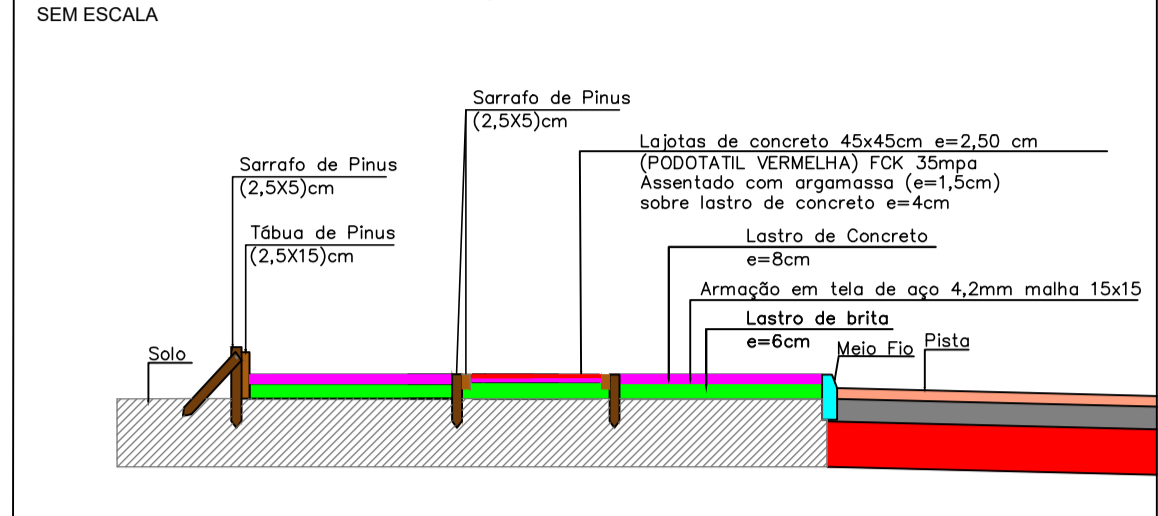
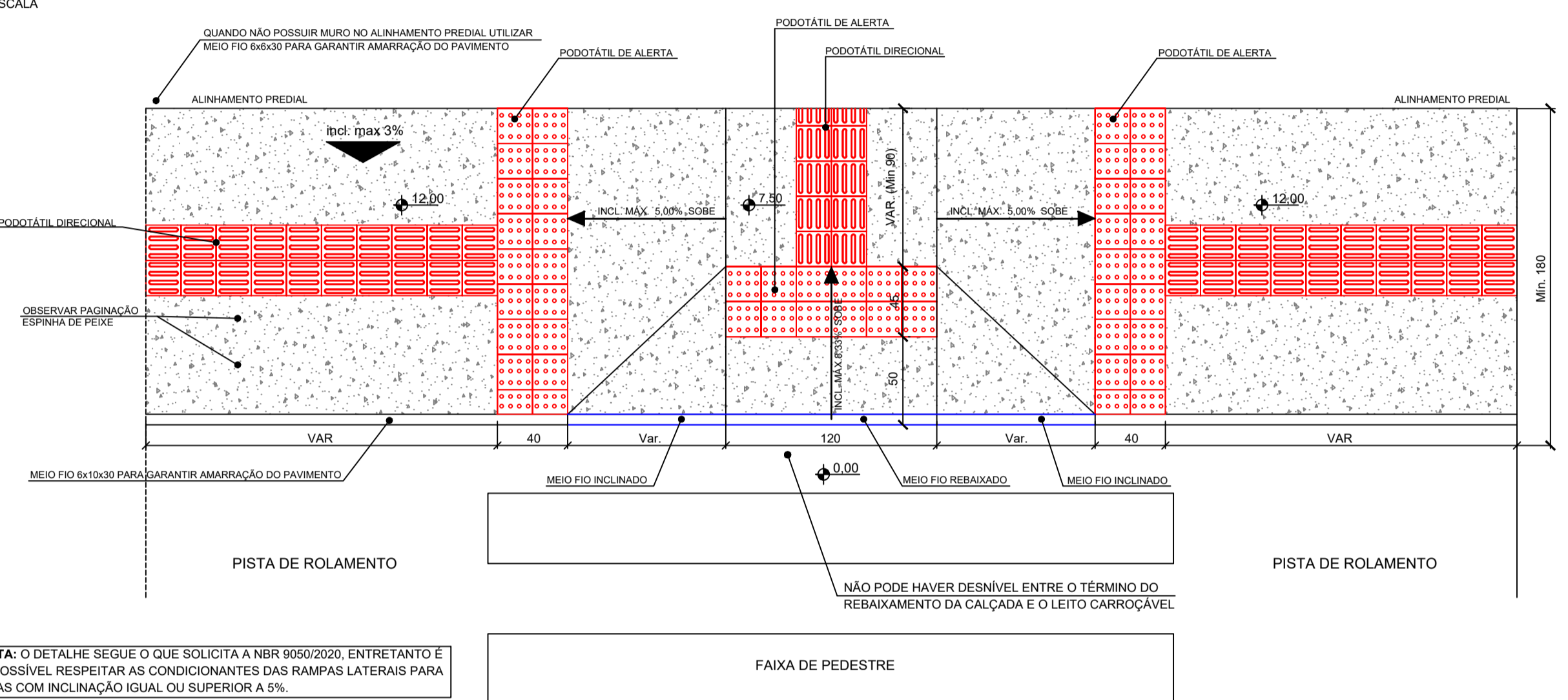


**DETALHE EXPLICATIVO DAS FORMAS DE MADEIRA PARA TRAVAMENTO LATERAL, E EXECUÇÃO DO TRILHO DE IMPLANTAÇÃO DA LAJOTA PODOTÁTIL.**  
SEM ESCALA

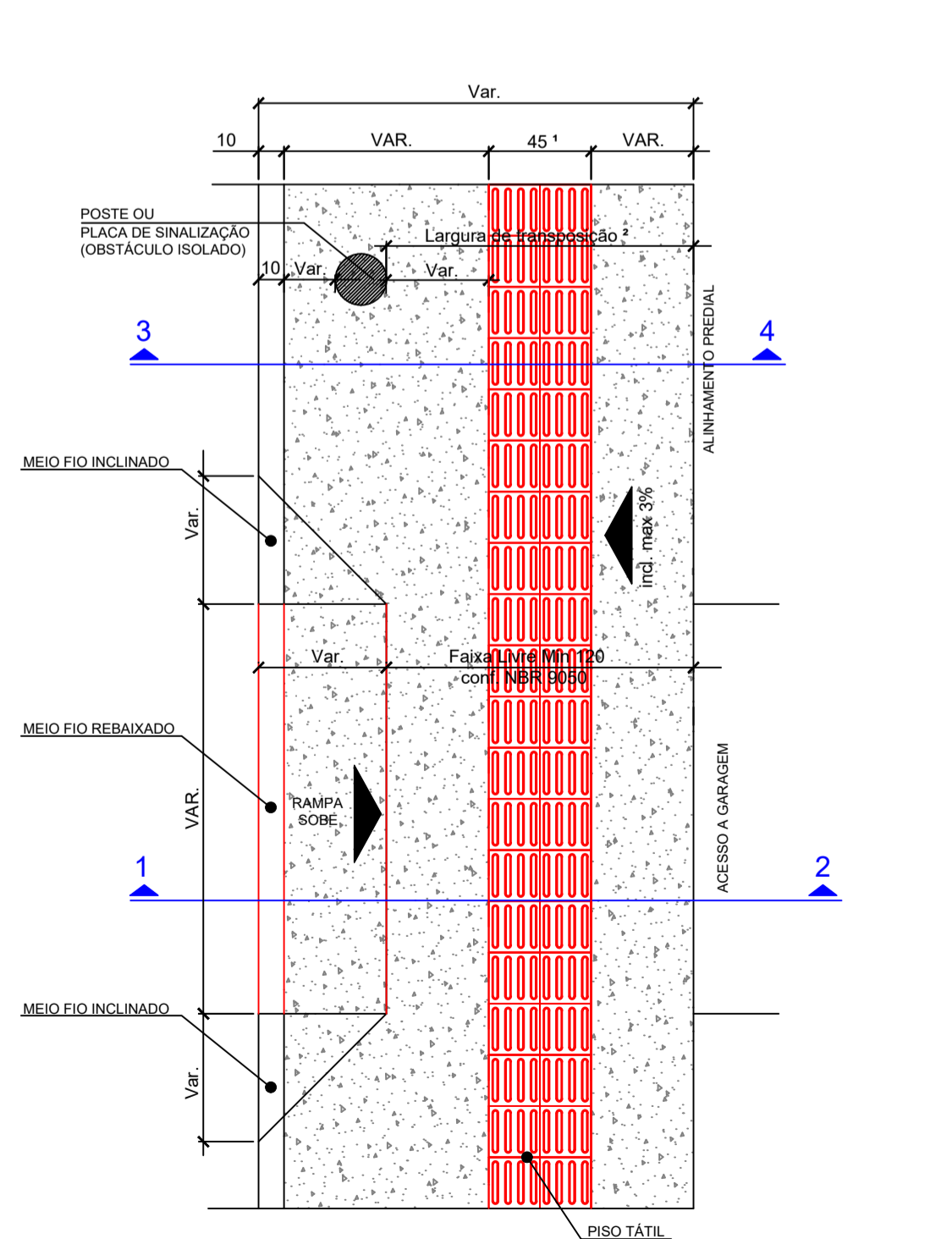


**TRAVESSIA DE PEDESTRE PARA ACESSO A FAIXA DE PEDESTRE**  
SEM ESCALA



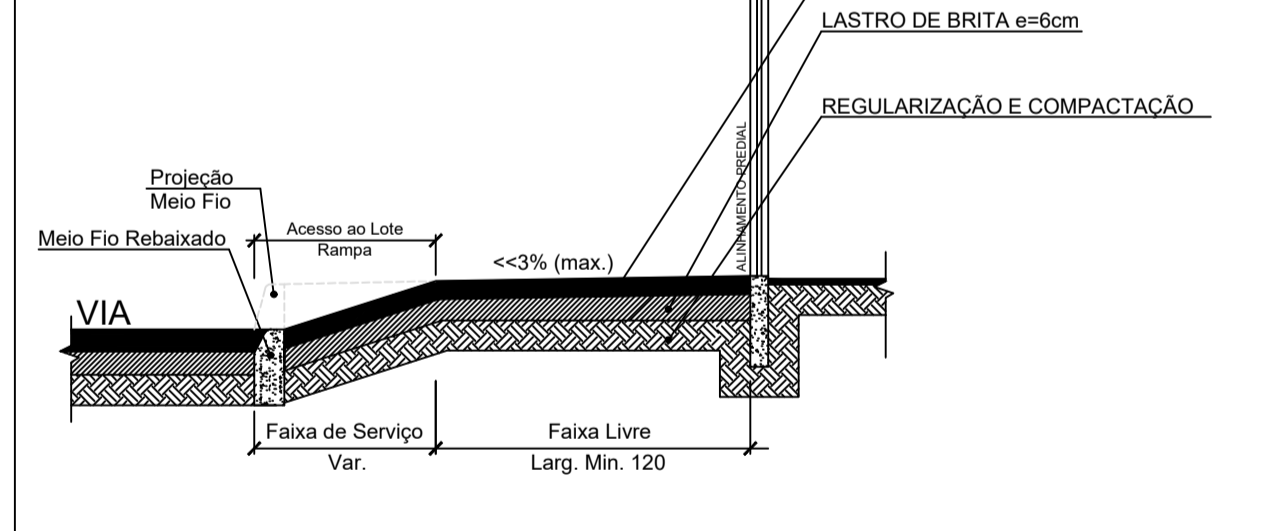
NOTA: O DETALHE SEGUIR O QUE SOLICITA A NBR 9050/2020. ENTRETANTO É IMPOSSÍVEL RESPEITAR AS CONDIÇÕES DAS RAMPAS LATERAIS PARA RUAS COM INCLINAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 5%.

**PASSEIO EM CONCRETO COM RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULOS e PISO TÁTIL DIRECIONAL**  
SEM ESCALA

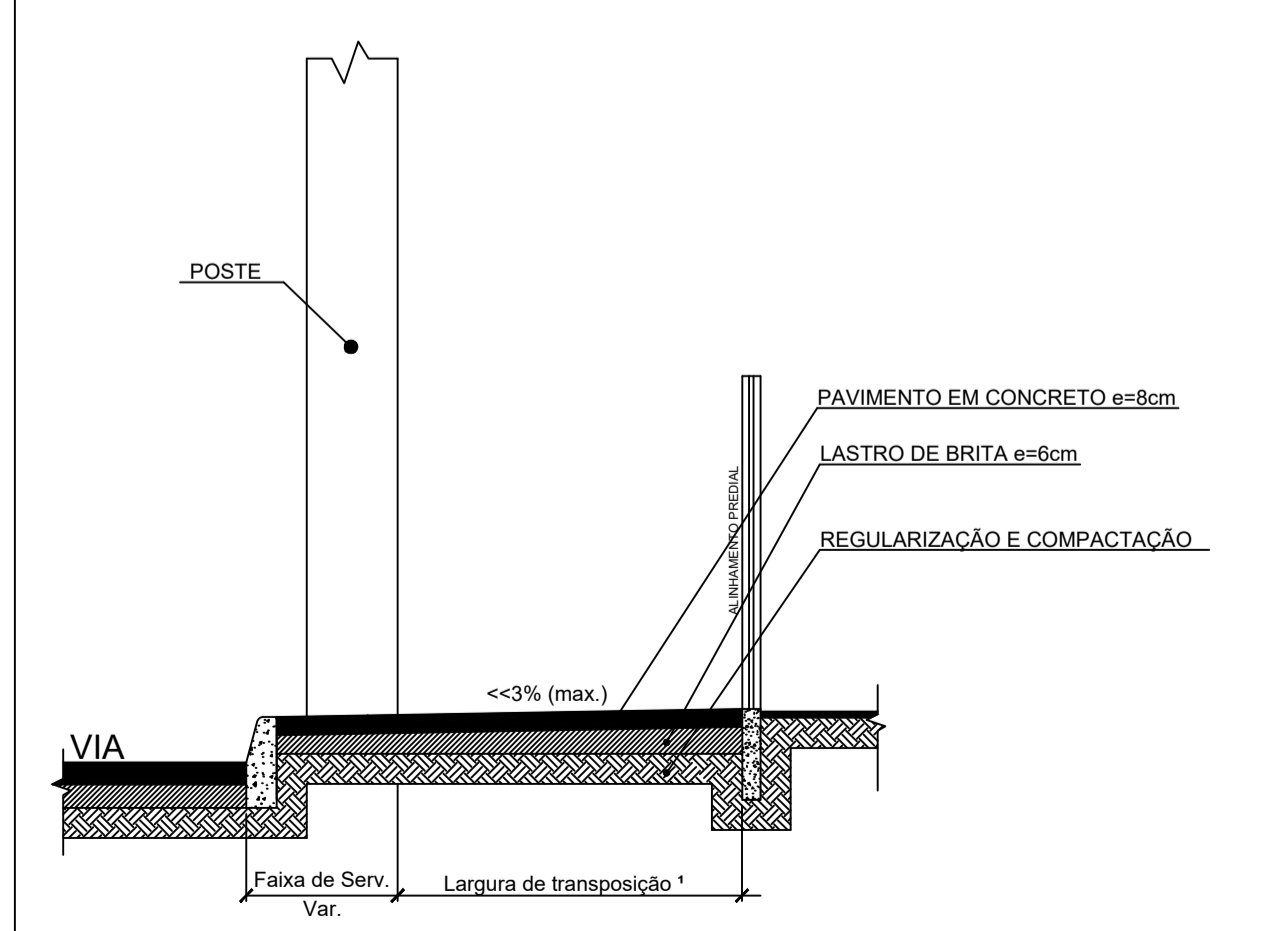


1 - O ASSENTAMENTO DO PISO TÁTIL DEVE SER REALIZADO SEMPRE NO MEIO DA FAIXA LIVRE DO PASSEIO.  
2 - DE ACORDO COM O ITEM 4.3.2 DA NBR 9050. QUANDO EXISTIREM OBSTÁCULOS ISOLADOS COM EXTENSÃO DE ATÉ NO MÁXIMO 40cm A LARGURA DE TRANSPOSIÇÃO DEVE SER DE 90cm. QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 40cm, A LARGURA MÍNIMA PARA TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER DE 90cm.

**SEÇÃO 1 - 2**  
SEM ESCALA

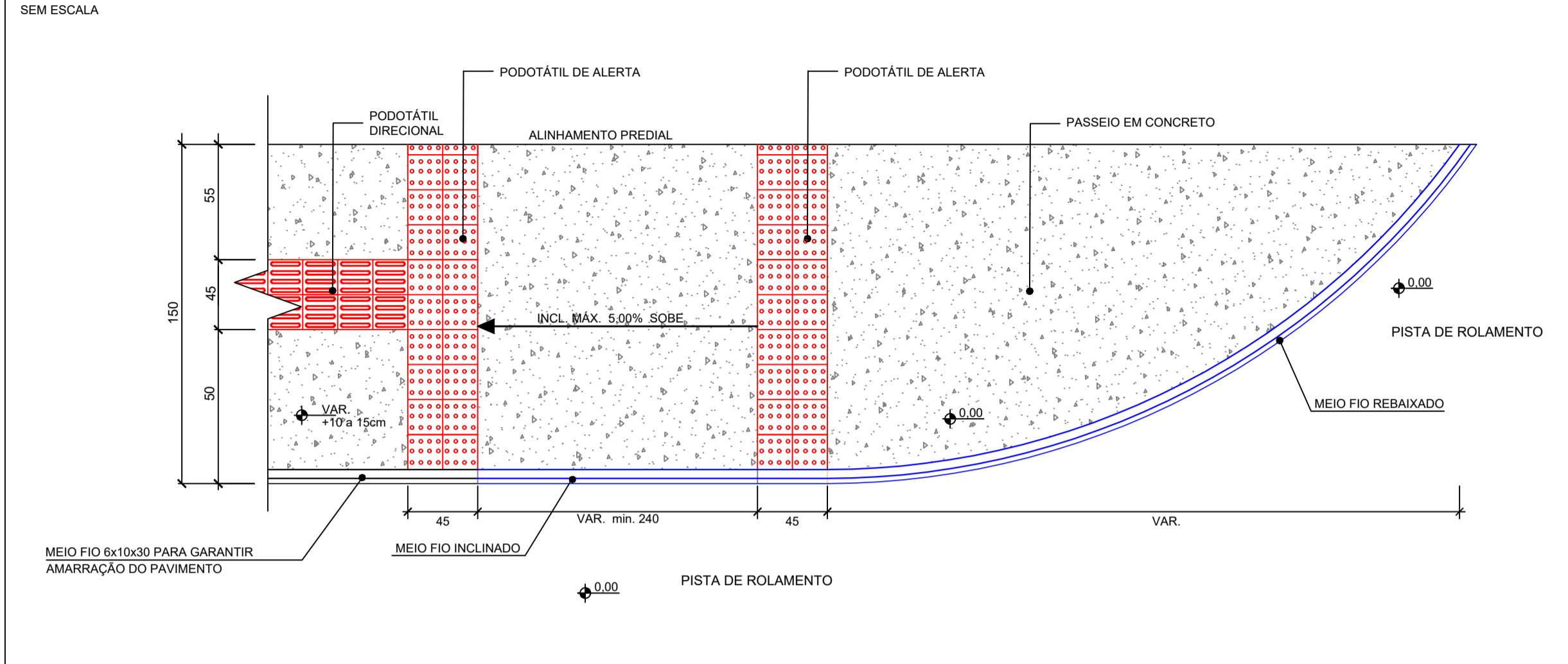


**SEÇÃO 3 - 4**  
SEM ESCALA

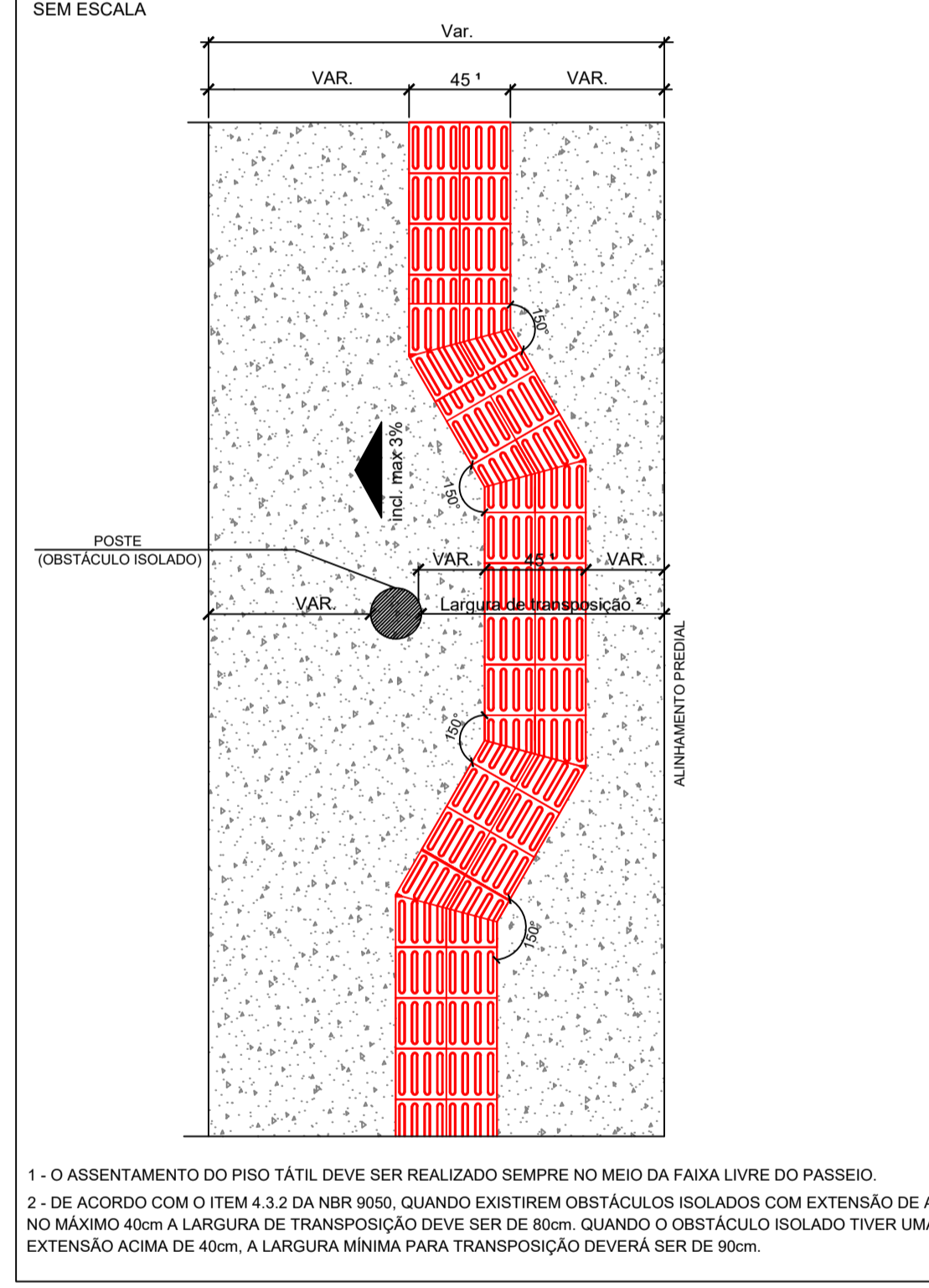


1 - DE ACORDO COM O ITEM 4.3.2 DA NBR 9050. QUANDO EXISTIREM OBSTÁCULOS ISOLADOS COM EXTENSÃO DE ATÉ NO MÁXIMO 40cm A LARGURA DE TRANSPOSIÇÃO DEVE SER DE 90cm. QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 40cm, A LARGURA MÍNIMA PARA TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER DE 90cm.

**PASSEIO EM CONCRETO COM RAMPa e PODOTÁTIL ALERTA EM ESQUINAS**  
SEM ESCALA

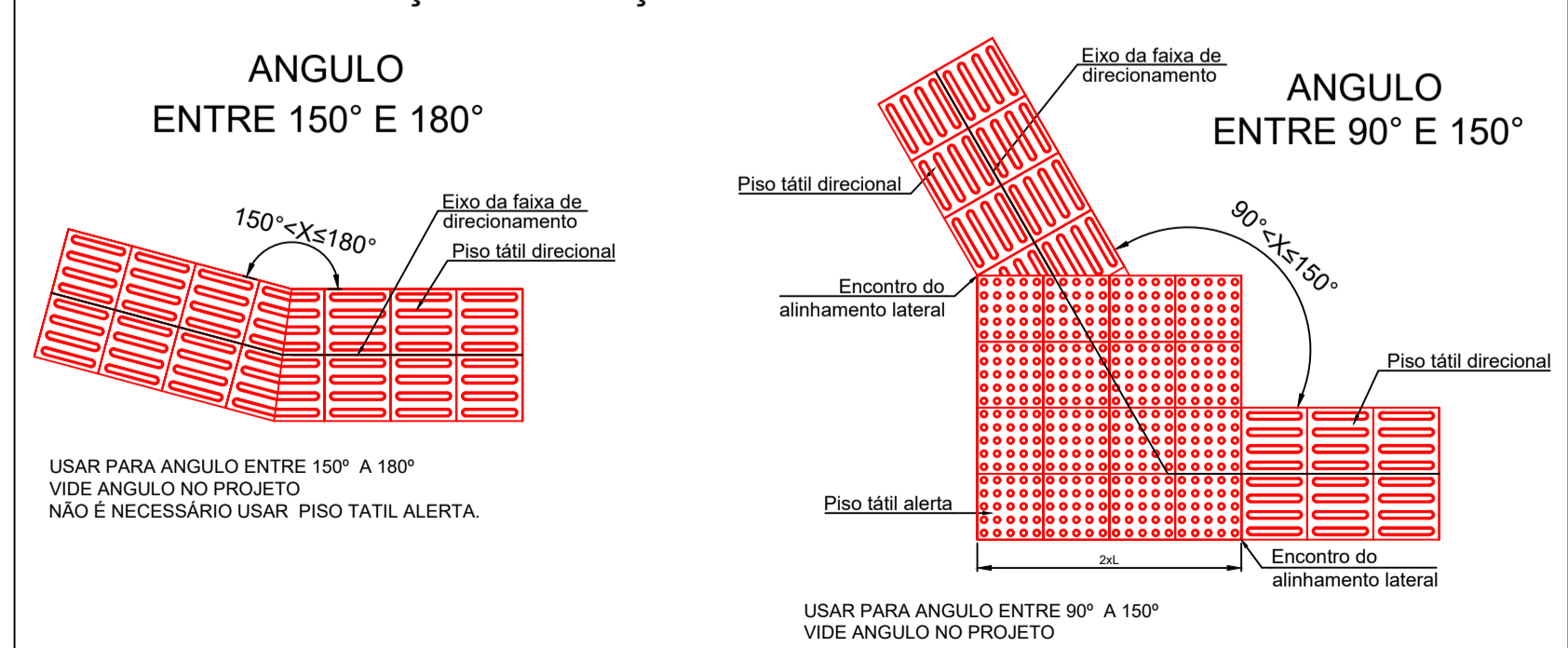


**PASSEIO EM CONCRETO - DESVIOS DO PODOTÁTIL DIRECIONAL**  
SEM ESCALA



1 - O ASSENTAMENTO DO PISO TÁTIL DEVE SER REALIZADO SEMPRE NO MEIO DA FAIXA LIVRE DO PASSEIO.  
2 - DE ACORDO COM O ITEM 4.3.2 DA NBR 9050. QUANDO EXISTIREM OBSTÁCULOS ISOLADOS COM EXTENSÃO DE ATÉ NO MÁXIMO 40cm A LARGURA DE TRANSPOSIÇÃO DEVE SER DE 90cm. QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 40cm, A LARGURA MÍNIMA PARA TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER DE 90cm.

**MUDANÇA DE DIREÇÃO - ENCONTRO DE DUAS FAIXAS**



USAR PARA ANGULO ENTRE 150° A 180° VIDE ANGULO NO PROJETO NÃO É NECESSÁRIO USAR PISO TÁTIL ALERTA.  
USAR PARA ANGULO ENTRE 90° A 150° VIDE ANGULO NO PROJETO

- NOTAS:
- A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APROVAÇÃO DO PROJETO COM EMISSÃO DO ALVARÁ E APRESENTAÇÃO DA DISPENSA OU LICENÇA AMBIENTAL PARA CADA PROJETO.
  - HAVENDO NECESSIDADE DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA PERMISSÃO DE CORTE.
  - SOLICITAR O ARQUIVO DIGITAL PARA LOCAÇÃO DA OBRA COM ESTAÇÃO TOTAL.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

PROJETO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:	EXECUÇÃO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ASSINATURA - PROPRIETÁRIO (REPRESENTANTE):
<b>ARIEL ANDRÉ MASSON</b> Engenheiro Civil - CREA/SC 126637-3		
REVISÃO	DATA	ALTERAÇÕES

**PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA**

RUA: XV DE NOVEMBRO, N° 737  
CEP: 89160-015 - CENTRO  
RIO DO SUL/SC  
FONE/FAX: (47) 3531-4242  
E-mail: amavi@amavi.org.br  
http://www.amavi.org.br

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS HEXAGONAIS DE CONCRETO, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E PAV. DOS PASSEIOS EM CONCRETO DA RUA ANDREAS KINAS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE DONA EMMA

ENGENHEIRO: RUA ANDREAS KINAS - DONA EMMA / SC

CONTEÚDO:

DESENHO: FELIPE CORREIA LUCHTENBERG	FOLHA: 03/07
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.661,79m²	
ÁREA DOS PASSEIOS: 583,76m²	
EXTENSÃO DO TRECHO A PAVIMENTAR: 200,00m	
ESCALA: INDICADA	
DATA: 17/10/2021	

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL. DESENHO VÁLIDO SOMENTE ASSINADO PELO RESPONSÁVEL DO PROJETO.