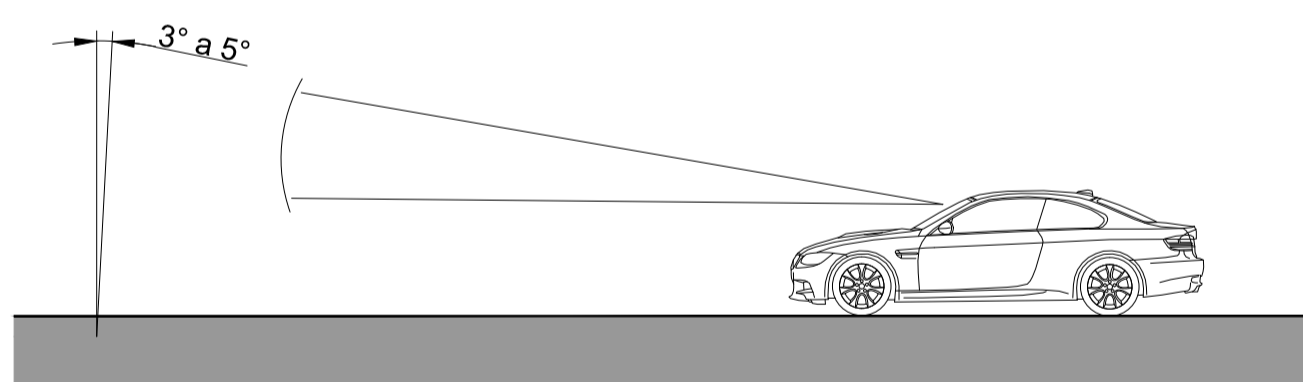


Planta Baixa
Est: 0 + 0,00 à 10 + 0,00
Esc: 1/500

Deflexão do Sinal em Planta



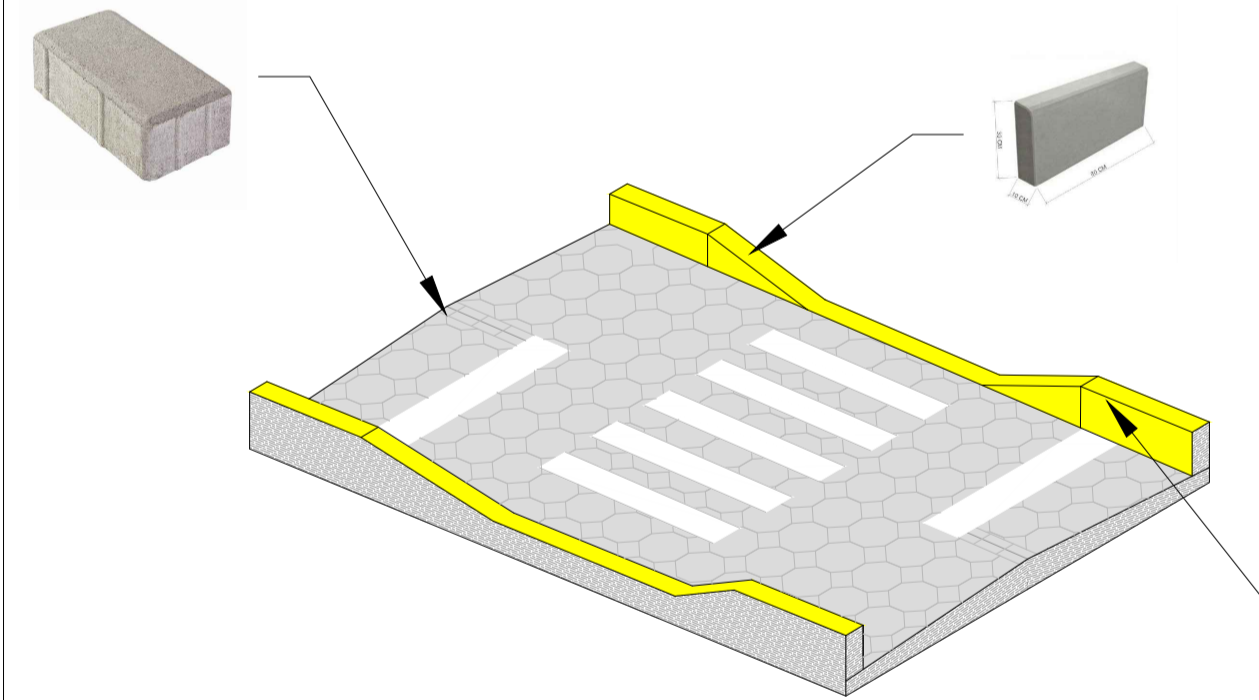
Deflexão do Painel em Perfil



Paver - Peças pré-moldadas de concreto utilizadas para a construção de pavimento ou calçamento, cuja camada superficial deve apresentar acabamento confortável para o trânsito de pessoal e sua estrutura deve suportar cargas de veículos leves ou pesados, neste caso, utilizado para delimitação das pistas de rolamento.

Melo fio - Os Melo fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento, e mais elevado que este, com duplo objetivo de limitar a área destinada ao trânsito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento e passeios para outros dispositivos de drenagem.

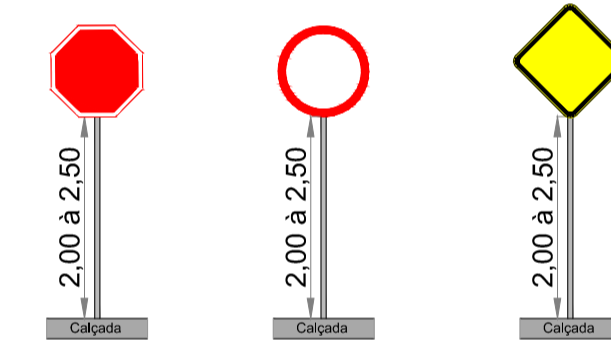
Melo fios pré-moldado (Tipo 1)
Com dimensões de 0,30m de altura e largura de 0,10m de base com canto superior arredondado com 0,06m serão utilizados no entorno do pavimento asfáltico e deverão apresentar as superfícies planas e com arestas retineas



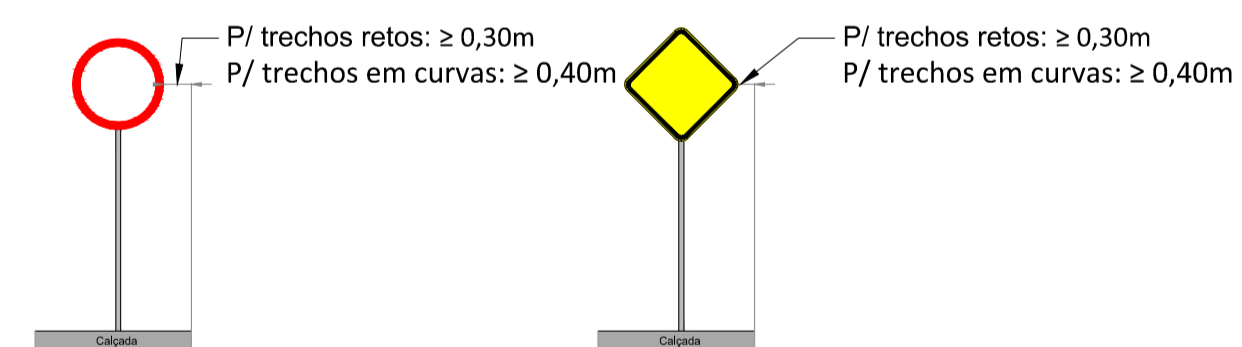
Perspectiva Seção Tipo
Esc: 1/750

Pintura de Melo fio - É destinada a manutenção da pintura das guias, auxiliando assim na sinalização de trânsito, garantindo maior segurança para pedestre e veículos, trazendo visibilidade às guias, além de destacar as condições de limpeza das ruas.

Posicionamento na via

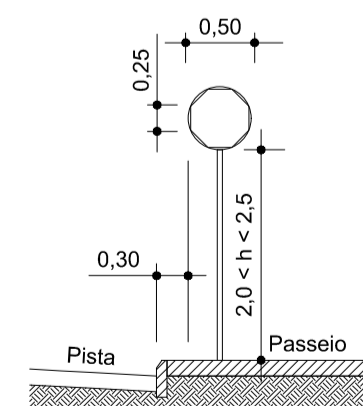


A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 em relação ao solo. As placas assim colocadas se beneficiam de iluminação pública e provocam menor impacto na circulação de pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos.

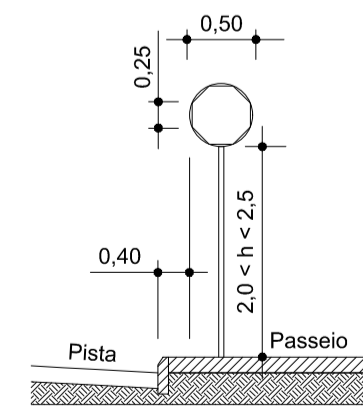


O afastamento lateral das placas, em relação à borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.

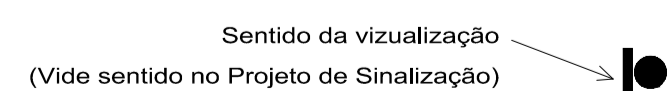
POSICIONAMENTO DAS PLACAS NA VIA-TRECHOS RETOS



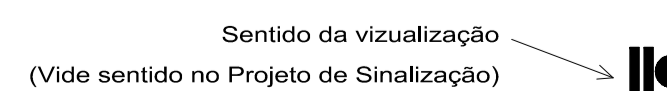
POSICIONAMENTO DAS PLACAS NA VIA-TRECHOS EM CURVA



SENTIDO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO (PARA SUPORTE SIMPLES)

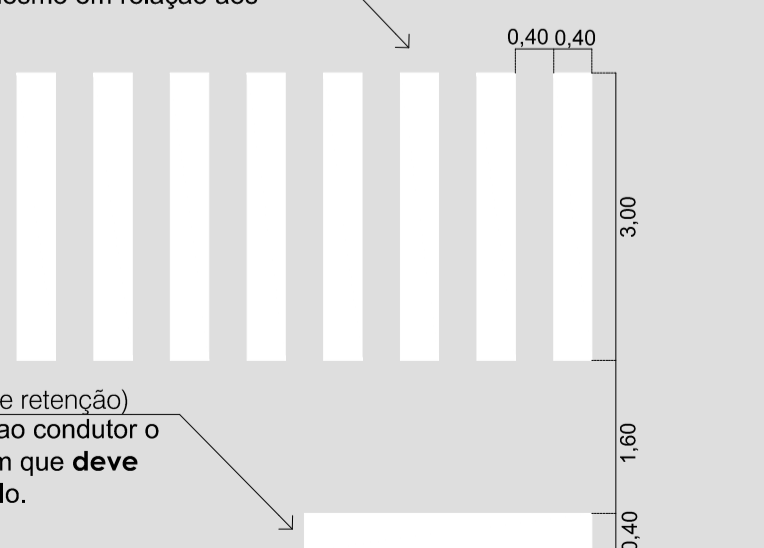


SENTIDO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO (PARA SUPORTE DUPLO)



FTP - 1 (Faixa de travessia de pedestre)

A FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos.



LRE (Linha de retenção)
A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

Placa de Advertência		Nome A-32 Dimensões(m) L=0,25 Altura Livre(m) 2,0 < x < 2,5 Total 03	Placa de Regulamentação		Nome R-19(40km/h) Dimensões(m) D=0,50 Altura Livre(m) 2,0 < x < 2,5 Total 04		Nome R-6a Dimensões(m) D=0,50 Altura Livre(m) 2,0 < x < 2,5 Total 04		Nome R-1 Dimensões(m) L=0,25 Altura Livre(m) 2,0 < x < 2,5 Total 01
	Travessia de pedestre	Velocidade máxima permitida		Proibido estacionar	Parada obrigatória				

Conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume IV Sinalização Horizontal

Ilustração	Definição	Cor	Expessura
	A LBO (Linha de bordo) delimita, através da linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais, acostamentos e locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentem situação com potencial de risco.	Amarela	0,10

GEOMAPA Engenharia
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - S.C. (47) 3521-8457

AMAVI ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ

OBRA: **RUA DONA ANNA**

REFERÊNCIA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

LOCAL: **PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

PROPRIETÁRIO: **MUNICÍPIO DE DONA EMMA**

ENGENHEIRA RESPONSÁVEL: **GABRIELA SKOWASCH BOSSE**

DATA: 05/2022

TIPO: **SIN**

PRANCHAL: **01**

ARQUIVO: PAV_SIN_R00.dwg

DESENHADA: MARIA EDUARDA ARAGÃO

ESCALA: 1/500

CREASC Nº 178.970-0